

Дорожники VS снегопады

Противостояние с переменным успехом

ГОРОДСКАЯ СРЕДА

(Начало на стр. 1)

Также добавим, что очередность очистки улично-дорожной сети Муравленко от снега прописана в муниципальном контракте: в первую очередь после обильного снегопада очищаются подходы к школам и детским садам и социально значимым объектам.

ТЕХНИКА ЕСТЬ...

10 единиц новой техники послужили хорошим подспорьем в борьбе со снежными заносами - об этом говорят сами дорожники. Два универсальных погрузчика, один фронтальный и четыре мини-погрузчика - вместе с «ветеранами» «МКС» они сегодня патрулируют улицы города.

«В числе пяти новых больших погрузчиков - два универсальных, на которых установлена дополнительная гидравлическая система для работы с быстростъемным оборудованием, - объясняет Александр Ломанин. - Если фронтальный погрузчик работает только ковшем, универсальный - еще и дорожной щеткой, шнеком для выброса снега с обочин и отвалом. Для их смены не нужно привлекать дополнительные рабочие руки или грузоподъемные механизмы, процесс занимает буквально пять-семь минут».

Напомним, движение всех машин «МКС», включая пассажирские автобусы, отслеживается благодаря системе ГЛОНАСС. Но новая техника ею пока не оснащена. «Мы планируем это сделать, так как система позволяет осуществлять надзор в режиме реального времени и корректировать планы очистки территории города от снега», - отметил Александр Ломанин.

В МУП «МКС» работает дежурная служба по приему заявок от жителей города. С 8:00 до 18:00 горожане могут звонить по телефону: 43-3-22, в нерабочее время, включая выходные, - по номеру: 43-3-27.

...НУЖНЫ ЗАПЧАСТИ И РАБОЧИЕ РУКИ

Сами дорожники результатами своей работы довольны. А в начале ноября бороться со снежными заносами станет легче, считают в «МКС». Во-первых, к этому времени ожидается поставка запчастей, которые обеспечат



бесперебойную работу тракторной техники. Во-вторых, вернутся из отпусков несколько водителей, которые выведут на улицы пока незадействованные машины. Правда, для того чтобы в полную силу в две смены функционировал весь парк спецтехники, на предприятии не хватает шести водителей погрузчиков. Руководство «МКС» ведет набор сотрудников.

ЧТО СКАЖУТ МОРОЗЫ...

Для обработки дорог и тротуаров противогололедными материалами дорожники запаслись песком и солью. На

Работники МУП «МКС» начали вывозить снег в последней декаде октября. За это время из города вывезено около 6 тысяч кубических метров снега.

базе «МКС» имеются три тысячи тонн песка и шесть тысяч тонн соли для приготовления песчано-солевой смеси. Работы по заготовке песка продолжают. Отметим, применение песчано-со-

левой смеси эффективно при температуре воздуха не ниже -10 градусов: лишь в этом случае соль разъедает лед. Во время сильных морозов дорожники обрабатывают дороги только песком.

Добавим, МУП «МКС» принимает заявки от горожан на очистку улиц и дворов от снега. Звонков, говорят, пока немного, чаще звонят жители Сосново-

го Бора. Каждое обращение записывается в журнал и обрабатывается в порядке очереди.

...А ЧТО СКАЖУТ ЖИТЕЛИ

После встречи с Александром Ломаниным я возвращалась в редакцию на такси. Таксист оказался недоволен качеством работы дорожников.

«Во время первого снегопада я не видел на улицах города ни одной снегоуборочной машины, хотя ездил даже чаще обычного. Чистить начали уже после окончания снегопада», - отметил он.

Другому автолюбителю мешают снежные бугры, остающиеся на «ничейной» территории - между дорогой и дворами - после их очистки. Это создает некоторые неудобства для водителей.

Я же, как пешеход, который ежедневно перемещается от одного конца города до другого, в целом довольна работой дорожных служб. Работники предприятия достаточно быстро ликвидировали сугробы на тротуарах. В субботу, например, во время обильного снегопада снегоуборочная техника продолжала работать. В воскресенье утром тротуары, ведущие к крупным торговым точкам Муравленко, были очищены, к началу недели препятствий в виде снежных завалов по пути на работу я также не встретила. А вы?

Зульфия ФАРВАЗОВА
Фото автора

40 секунд - не многовато?

СПРАШИВАЛИ? ОТВЕЧАЕМ!

- В МУРАВЛЕНКО ОЧЕНЬ МНОГО СВЕТОФОРОВ С ИНДИКАТОРАМИ ОБРАТНОГО ОТСЧЕТА С ПРОДОЛЖИТЕЛЬНОСТЬЮ ОТ 30 ДО 40 СЕКУНД. УСТАНОВКА ТАКИХ СВЕТОФОРОВ В МЕГАПОЛИСАХ ОБУСЛОВЛЕНА НЕОБХОДИМОСТЬЮ ПОВЫСИТЬ БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ И БОЛЬШИМ КОЛИЧЕСТВОМ ПЕШЕХОДОВ И АВТОЛЮБИТЕЛЕЙ. НО МУРАВЛЕНКО - ГОРОД НЕБОЛЬШОЙ, И НА ПЕШЕХОДНЫХ ПЕРЕХОДАХ ПРИХОДИТСЯ ДОЛГО ЖДАТЬ, КОГДА СВЕТОФОР ПЕРЕКЛЮЧИТСЯ И МОЖНО БУДЕТ ПРОДОЛЖИТЬ ДВИЖЕНИЕ. ЗАЧЕМ ЖЕ НАМ ТАКИЕ «ДОЛГИЕ» СВЕТОФОРЫ?

Отвечает заместитель начальника ОГИБДД Илья Русаков:

- Работа установленных в Муравленко одиннадцати светофоров регулируется нормативными документами и строительными нормами и правилами для обеспечения безопасности дорожного движения.

Продолжительность световых фаз и установленного промежутка времени на индикаторах светофоров определяется в зависимости от интенсивности движения транспортных средств и пешеходов на каждом участке дорог. Стоит отметить, что сама интенсивность дви-

жения просчитывается отдельно для легковых, грузовых и пассажирских транспортных средств категории D, а при определении необходимого промежутка времени, установленного на индикаторах светофоров, учитываются расчеты каждой категории транспорта, а не только легковых автомобилей. Принимаются во внимание также количество и причины дорожно-транспортных происшествий на определенном участке, пропускная способность дороги и геометрические параметры ее участков. Иными словами, установка светофоров с таким продолжительным отсчетом в нашем городе вполне обоснована.

Тротуары чистят, дойти бы до них...

МНЕНИЯ

БОЛЬШИЕ И МАЛЕНЬКИЕ ПОГРУЗЧИКИ, «КАМАЗЫ», БУЛЬДОЗЕРЫ - ВО ВРЕМЯ ОБИЛЬНОГО СНЕГОПАДА СПЕЦТЕХНИКА РАБОТАЕТ ПОЧТИ НА КАЖДОЙ УЛИЦЕ ГОРОДА. КАК ОЦЕНИВАЮТ КАЧЕСТВО РАСЧИСТКИ ДОРОГ И ТРОТУАРОВ ЖИТЕЛИ МУРАВЛЕНКО - ТЕ, РАДИ КОГО РАБОТАЮТ ДОРОЖНИКИ? СПРОСИМ У НИХ.

Светлана:

- Мы живем в доме в переулке Нефтяников. Он идет под снос, нас обещали переселить до 2016 года, поэтому наши дворы не чистят от снега. В управляющей компании так и сказали: чистить не будем, это невыгодно. А нам даже детскую коляску не вывезти. По дорогам можно ходить, главное - добраться до них.



Настя и Лера:

- Мы живем в одном дворе, в домах на улице Ленина. Учусь в одной школе. В последнее время, включая выходные, был неслабый снегопад. Но в понедельник утром мы без проблем добрались до школы. Родители чаще ездят на машинах, но и они пока не жаловались на сугробы на дорогах и во дворах.

А вот на улице Комсомольской, где мы часто гуляем, зимой, как правило, много снега. Особенно возле детского сада остается такой узкий проезд, что ни пройти ни проехать.

Сацита:

- Я довольна работой дорожных служб. Сама трудилась дворником, поэтому знаю, каково это - очищать улицы, тротуары и дворы от снега, который продолжает идти, как, например, сейчас. Да, дворы немного замело, и осадки не прекращаются, заиграла метель - но ведь дорожники работают.



Оксана:

- Сейчас я бы поставила дорожникам «тройку». Мы живем в районе детского сада «Солнышко», у нас во дворе последние два дня передвигаться проблематично. В целом, исходя из опыта прошлых лет, могу сказать, что улицы и дворы нашего города убирают нормально. К очистке центральных улиц претензий нет, но надо бы уделять больше внимания тротуарам, ведущим, например, к «пятиэтажке» больницы. Горожанам, особенно больным, тяжело ходить по сугробам.



Ирина:

- Трудно судить о работе дорожников объективно, так как я не знаю, какая у них техника, сколько людей трудится на предприятии. Наш двор, а живем мы в районе «Газпромбанка», очистили от снега, но не очень хорошо: сегодня мне было непросто выехать на тротуар с коляской. Около загса тяжело пройти. Видимо, еще просто не успели убрать и вывезти снег.

Я довольна тем, как чистят тротуары, но необходимо тщательнее убирать дворы, где весной традиционно собираются лужи.

Беседовала Александра ВАСИЛЬЕВА
Фото автора

